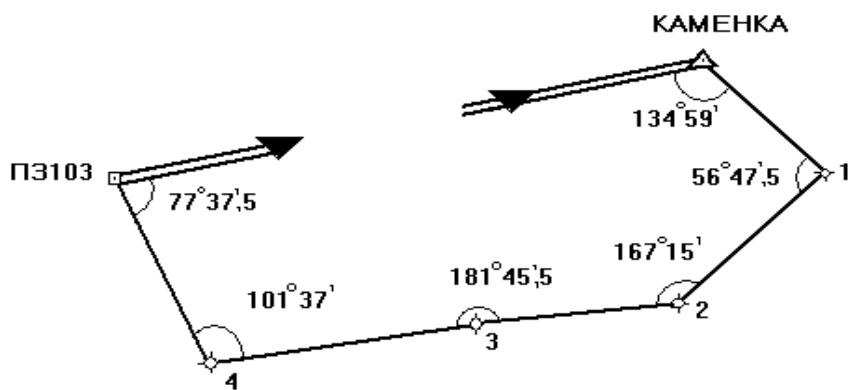


РГР. Построение ситуационного плана местности

Схема теодолитного хода



$\Sigma\beta = \underline{\hspace{2cm}}$

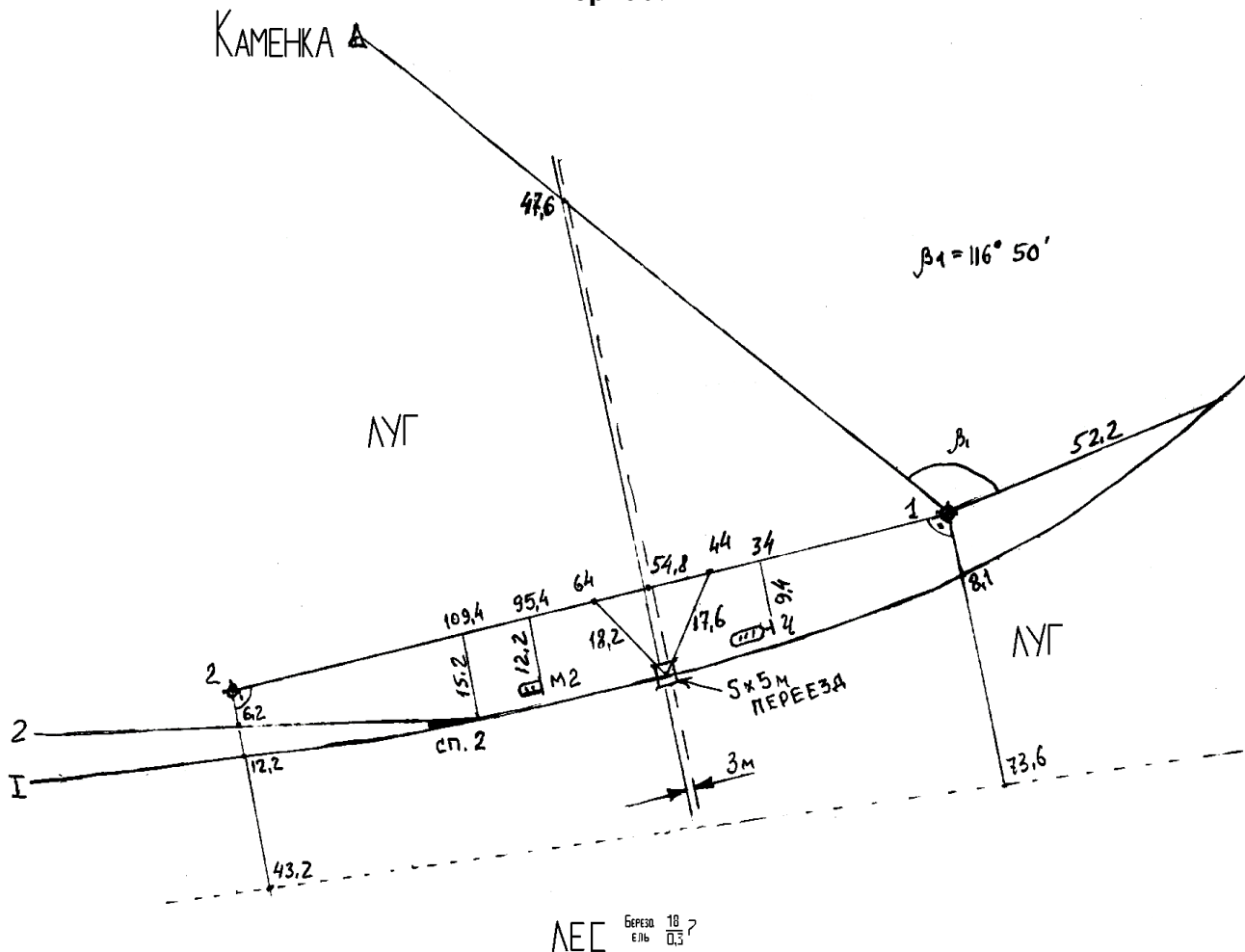
Ведомость расстояний

| Линия | Прямо, м | Обратно, м | Среднее, м | v | Горизонтальное проложение d, м |
|------------|-------------|---------------|---------------|----------|-----------------------------------|
| Кам. - 1 | 159,60 | 159,64 | | - 2°15' | |
| 1 - 2 | 154,37 | 154,32 | | — | |
| 2 - 3 | 167,08 | 167,01 | | — | |
| 3 - 4 | 241,43 | 241,53 | | — | |
| 4 - ПЗ 103 | 148,51 | 148,45 | | + 1° 45' | |

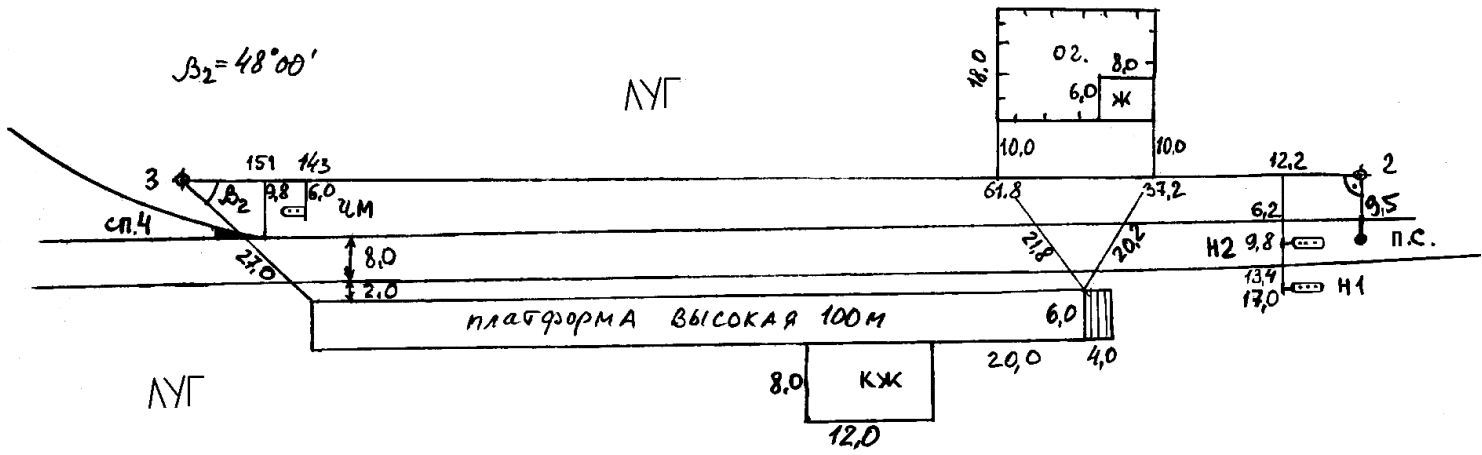
$\Sigma d = \underline{\hspace{2cm}}$

АБРИС ТЕОДОЛИТНОЙ СЪЕМКИ Разъезда "Каменка"

Абрис №1

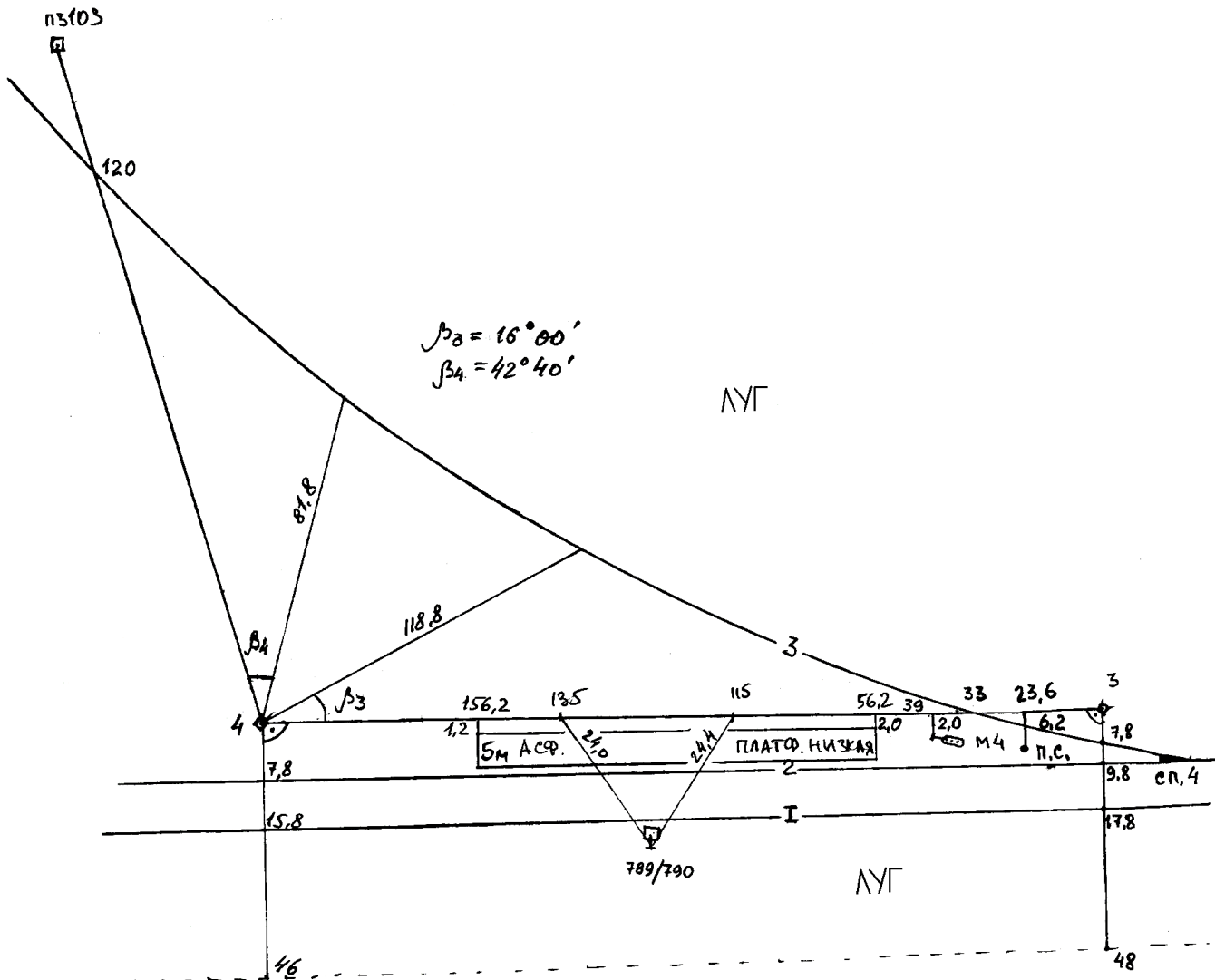


Абрис №2



ЛЕС

Абрис №3



ЛЕС

РГР. Построение продольного профиля станционного ж.д. пути**Ведомость вычисления отметок головки рельса
8-го приемно-отправочного пути станции Царское**

| № ст. | Нивелируемые точки | Отсчеты по связующим | Промежуточные отсчеты | Превышения, мм | Средн. превышение, мм | Исправленные превышения, мм | Отметки связующие Н, м | ГИ, м | Отметки промежуточных Н, м | Нивелируемые точки |
|-------|--------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|-------|----------------------------|--------------------|
| 1 | Рп 1521 | 0151 | | | | | | | | Рп 1521 |
| | | 4833 | | | | | | | | |
| | сп 37 | 1472 | | | | | | | | сп 37 |
| | | 6158 | | | | | | | | |
| 2 | сп 37 | 1729 | | | | | | | | сп 37 |
| | | 6412 | | | | | | | | |
| | ПК 184+50 | | 1558 | | | | | | | ПК184+50 |
| | ПК 185 | | 1413 | | | | | | | ПК185 |
| | ПК 185+50 | | 1201 | | | | | | | ПК185+50 |
| | ПК 186 | 0984 | | | | | | | | ПК186 |
| | | 5667 | | | | | | | | |
| 3 | ПК 186 | 1572 | | | | | | | | ПК186 |
| | | 6255 | | | | | | | | |
| | ПК 186+50 | | | | | | | | | ПК186+50 |
| | ПК 187 | | | | | | | | | ПК187 |
| | ПК 187+50 | | | | | | | | | ПК187+50 |
| | ПК 188 | 0972 | | | | | | | | ПК188 |
| | | 5653 | | | | | | | | |
| | ПК 188 | 1430 | | | | | | | | ПК188 |
| | | 6115 | | | | | | | | |
| | ПК 188+50 | | 1274 | | | | | | | ПК188+50 |
| | ПК 189 | | 1268 | | | | | | | ПК189 |
| | ПК 189+50 | | 1296 | | | | | | | ПК189+50 |
| | ПК 190 | 1169 | | | | | | | | ПК 190 |
| | | 5853 | | | | | | | | |
| | ПК 190 | 1004 | | | | | | | | ПК190 |
| | | 5686 | | | | | | | | |
| 5 | ПК 190+50 | | | | | | | | | ПК190+50 |
| | ПК 191 | | | | | | | | | ПК191 |
| | ПК 191+50 | | | | | | | | | ПК191+50 |
| | ПК 192 | 1314 | | | | | | | | ПК 192 |
| | | 5998 | | | | | | | | |
| | ПК 192 | 1389 | | | | | | | | ПК192 |
| | | 6073 | | | | | | | | |
| | ПК 192+50 | | 1378 | | | | | | | ПК192+50 |
| | ПК 193 | | 1311 | | | | | | | ПК193 |
| | ПК 193+50 | | 1281 | | | | | | | ПК193+50 |
| | ПК 194 | 1284 | | | | | | | | ПК194 |
| | | 5965 | | | | | | | | |
| 7 | ПК 194 | 2177 | | | | | | | | ПК194 |
| | | 6861 | | | | | | | | |
| | ПК 194+50 | | | | | | | | | ПК194+50 |
| | ПК 195 | | | | | | | | | ПК195 |
| | ПК 195+50 | | | | | | | | | ПК195+50 |
| | ПК 196 | | | | | | | | | ПК196 |
| | сп 10 | 1249 | | | | | | | | сп10 |
| | | 5930 | | | | | | | | |
| 8 | сп 10 | 1528 | | | | | | | | сп 10 |
| | | 6215 | | | | | | | | |
| | Рп 1522 | 0425 | | | | | | | | Рп 1522 |
| | | 5110 | | | | | | | | |

$$\Sigma h_{np} = \underline{\hspace{2cm}}$$

$$\Sigma h_t = \underline{\hspace{2cm}}$$

$$f_h = \underline{\hspace{2cm}}$$

$$f_h^{доп} = 50 \text{ мм} \sqrt{L_{км}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

$$(L=1,5 \text{ км})$$

Примечания:

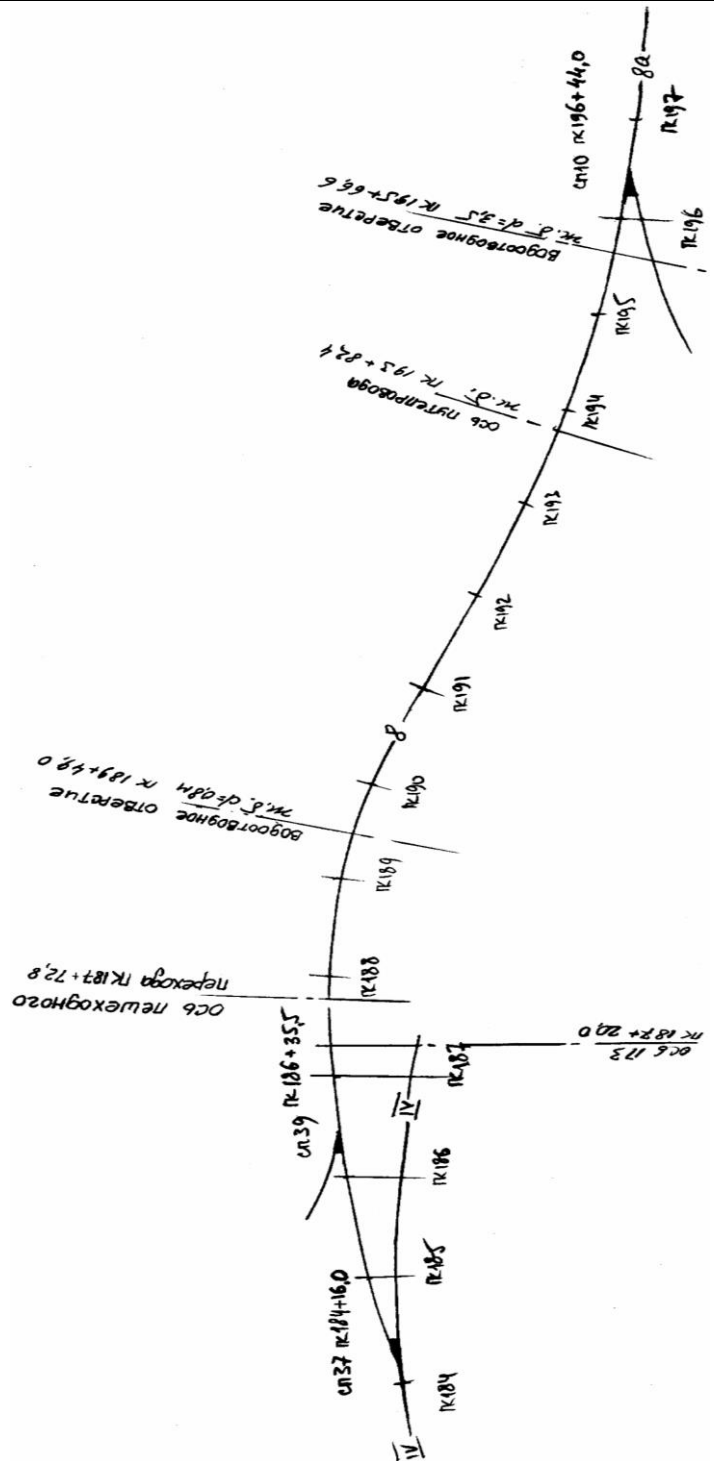
1. Этот и следующий лист печатать **НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Достаточно электронной версии.
2. В индивидуальном задании, недостающие отсчеты промежуточных точек на станциях 3, 5 и 7 следует принять из расчета:

| | | |
|----------|-----------------------------------|----|
| ПК186+50 | $1410 + 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК187 | $1280 + 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК187+50 | $1090 + 5 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК190+50 | $960 + 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК191 | $1100 + 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК191+50 | $1240 + 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК194+50 | $2030 - 5 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК195 | $1830 - 10 \text{ мм} \times N =$ | мм |
| ПК195+50 | $1640 - 5 \text{ мм} \times N =$ | мм |

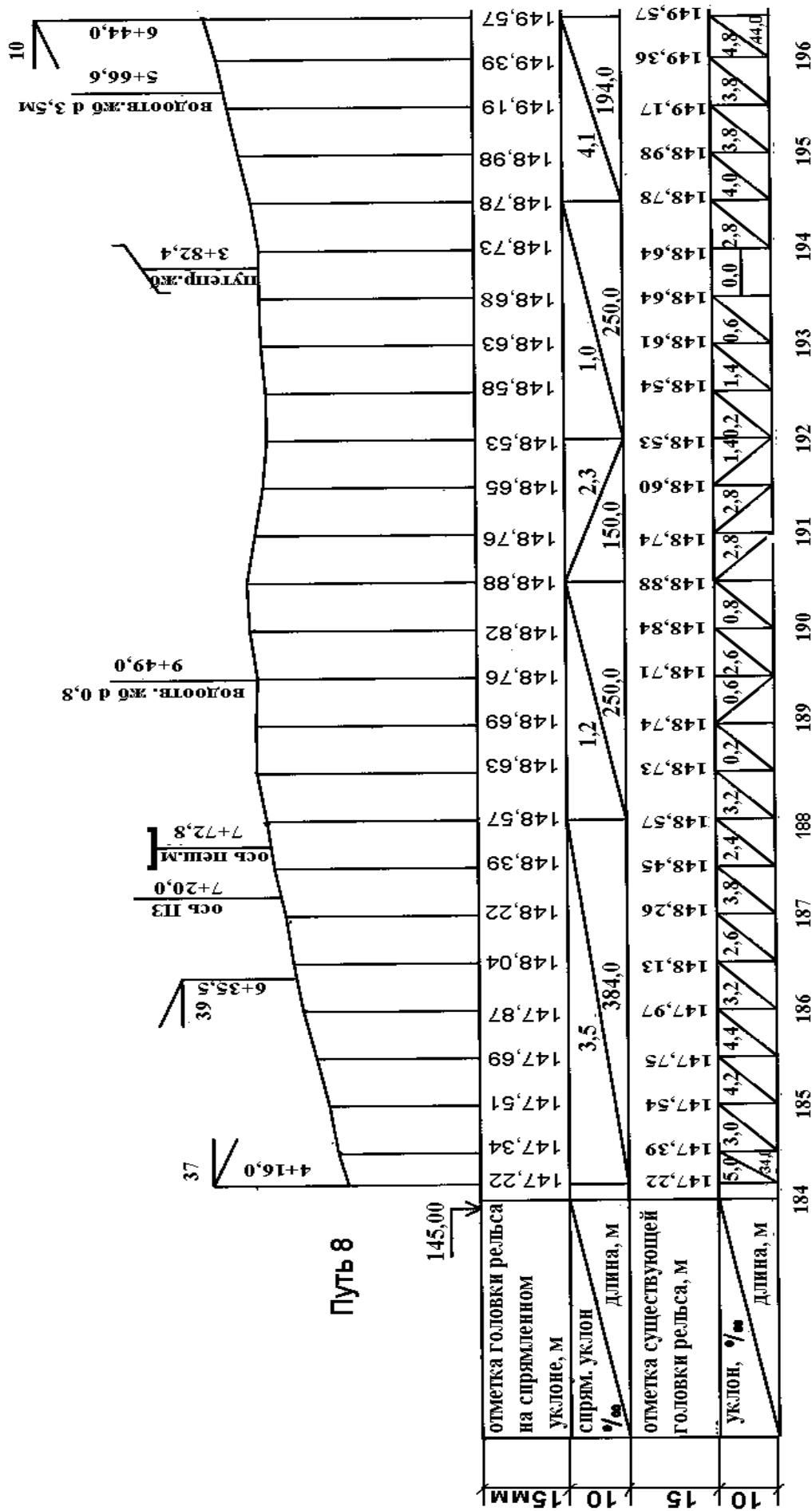
N – номер варианта.

Пример: для варианта N=5, для ПК186+50 отсчет равен $1410 + 10 \times 5 = 1460$ мм.

Схема 8-го пути и положения искусственных сооружений



ПРИМЕР. Продольный профиль 8-го прямо-отправочного пути ст. Царское



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:500
 МАСШТАБЫ: ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:100

Работу выполнил:
 Работу принял: